

**Betreft: Ongevraagd advies 'Veilig en doelmatig gebruik van scootmobielen'.  
Uitgebracht d.d. 16 oktober 2009 door de Adviesraad WMO Leiden**

**1. Aanleiding**

De Adviesraad WMO Leiden heeft op basis van diverse signalen c.q. knelpunten vanuit zijn achterban en leden, en het recente verstrekte gezamenlijke advies over de Europese aanbesteding van de Hulpmiddelen van 24 juli 2009, aanleiding gevonden de situatie rond het gebruik van scootmobielen nader tegen het licht te houden en op grond daarvan een aantal aanbevelingen te doen.

De scootmobiel is voor een steeds groter wordende groep, ook denkend aan de vergrijzing van de Leidse bevolking, een essentiële mobiliteitsvoorziening. Het gaat de Adviesraad niet alleen erom de middelen doelmatig in te zetten, maar vooral ook om het bevorderen van het veilige gebruik van de scootmobiel. Het belang van de gebruikers van deze specifieke voorziening, om zelfstandig en mobiel te zijn en te blijven, staat hierbij voorop.

**2. Geconstateerde situatie:**

- 2.1. Jaarlijks komen landelijk gemiddeld 5 bestuurders van scootmobielen om het leven en vallen er 600 gewonden. Er is in Nederland in 2008 ten opzichte van 2007 zelfs een verdubbeling van het aantal verkeersdoden onder bestuurders van gehandicaptenvoertuigen gemeten (scootmobielen vallen hier ook onder), namelijk 21 doden ten opzichte van 11 doden in 2007.
- 2.2. De kosten die gemoeid zijn met dergelijke ongelukken beginnen vanaf gemiddeld €5000,- . Een beter en veiliger gebruik van de scootmobiel bespaart dus geld.
- 2.3. Veel van de op het moment landelijk in omloop zijnde 150.000 scootmobielen worden niet of onvoldoende gebruikt omdat gebruikers van de scootmobiel zich niet veilig in het verkeer voelen. Dit heeft vaak te maken met het niet goed om kunnen gaan met de scootmobiel en daardoor ermee niet de weg op durven gaan.

**3. Aanbevelingen:**

- 3.1. Scootmobieldagen zoals gehouden in Leiderdorp en Kaag en Braassem voor huidige gebruikers van de scootmobiel, ook in Leiden te organiseren.
- 3.2. Openbare ruimten waar scootmobielen mogen rijden (die dus ook toegankelijk zijn voor fietsers en voetgangers) en de weginfrastructuur moeten worden afgestemd op het veilige gebruik van de scootmobiel. De Adviesraad WMO Leiden verwijst voor dit punt ook naar zijn eerder uitgebrachte "Handreiking toegankelijkheid openbare ruimte Leiden", van 22 januari 2009.
- 3.3. Bij werk-in-uitvoering situaties moet voor scootmobielen een veilige doorgang gewaarborgd zijn.
- 3.4. Zekere tijd na toekenning en/of op basis van signalen die de wmo-consulent ontvangt, zou opnieuw bekeken kunnen worden of een aanvullende training noodzakelijk dan wel wenselijk is.
- 3.5. Sluit je als gemeente Leiden aan bij het landelijke meerjarenprogramma "Blijf Veilig Mobiel".