

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden

Adviesraad WMO Leiden  
Mevrouw S. Lambermont  
Van der Valk Boumanweg 178d  
2352 JD LEIDERDORP

Gemeente Leiden  
Bezoekadres Langegracht 72  
2312 NH Leiden  
Postadres Postbus 9100  
2300 PC Leiden  
Telefoon 071 – 5165 5165  
E-mail [m.kamphuis2@leiden.nl](mailto:m.kamphuis2@leiden.nl)  
Website [www.leiden.nl](http://www.leiden.nl)

Datum 09 maart 2010  
Ons kenmerk DIV-51265  
Onderwerp Reactie op ongevraagd advies 'Veilig en doelmatig  
gebruik van scootmobielen' d.d. 16 oktober 2009

Contactpersoon M. Kamphuis  
Doorkiesnummer 071-516 54 13

Geachte mevrouw Lambermont,

Hierbij zenden wij u een reactie op uw ongevraagd advies 'Veilig en doelmatig gebruik van scootmobielen' d.d. 16 oktober 2009.

Puntsgewijs geef ik hieronder onze reactie op uw adviezen weer:

**3.1. Scootmobioldagen zoals gehouden in Leiderdorp en Kaag en Braassem voor huidige gebruikers van de scootmobiel, zouden ook in Leiden georganiseerd kunnen worden.**

De drie per 1-1-2010 gecontracteerde leveranciers van hulpmiddelen hebben alle drie aangegeven graag mee te werken aan dit soort scootmobioldagen. Op dit moment organiseert de Stichting 55+ een dergelijke dag. Wij zullen u op de hoogte houden van de ontwikkelingen op dit gebied.

**3.2. Openbare ruimten waar scootmobielen mogen rijden (die dus ook toegankelijk zijn voor fietsers en voetgangers) en de weginfrastructuur moeten worden afgestemd op het veilige gebruik van de scootmobiel. De Adviesraad WMO Leiden verwijst voor dit punt ook naar zijn eerder uitgebrachte "Handreiking toegankelijkheid openbare ruimte Leiden", van 22 januari 2009.**

In de brief d.d. 22 december jl. hebben wij u geschreven dat wij het voornemen hebben de Handreiking Toegankelijkheid Openbare Ruimte onder te brengen bij het gemeentelijk Handboek Beheer Openbare Ruimte. Als dat gerealiseerd is, zal elk nieuw op te leveren onderdeel van de openbare ruimte moeten voldoen aan de gestelde criteria uit het gemeentelijk Handboek Beheer Openbare Ruimte. Daarmee is afstemming van openbare ruimten en de weginfrastructuur met het veilig gebruik van de scootmobiel een feit.

**3.3. Bij werk-in-uitvoering situaties moet voor scootmobielen een veilige doorgang gewaarborgd zijn.**

Wij onderzoeken momenteel in hoeverre het mogelijk is bij het verlenen van vergunningen voor werkzaamheden aan de openbare ruimte, extra eisen op te nemen met betrekking tot een veilige doorgang voor scootmobielgebruikers / rolstoelgebruikers.

**3.4. Zekere tijd na toekenning en/of op basis van signalen die de wmo-consulent ontvangt, zou opnieuw bekeken kunnen worden of een aanvullende training noodzakelijk dan wel wenselijk is.**

Indien een Wmo-consulent signalen ontvangt dat bij een cliënt een extra rijvaardigheidstraining nodig geacht wordt, dan is dat mogelijk. Bovendien is met de leveranciers afgesproken dat zij bij de jaarlijkse onderhoudsbeurt van scootmobielen ook expliciet kijken naar rijvaardigheid en verkeersinzicht.

Hiermee hopen wij u voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van burgemeester en wethouders,  
Namens deze,

Hoogachtend,

S.E. Gresnigt  
Teamleider Stadsleven  
Afdeling Realisatie