



Betreft: Gevraagd advies inzake ‘Nota herijking fietsroutes Leiden 2013-2020, op weg naar meer fietsgebruik in de Leidse regio’, d.d. 09-04-2013

Uitgebracht d.d. 29 mei 2013 door de Adviesraad WMO Leiden

I. Inleiding

Hierbij adviseert de Adviesraad WMO Leiden over de ‘Nota herijking fietsroutes Leiden 2013-2020, op weg naar meer fietsgebruik in de Leidse regio’, door het college van B&W vastgesteld voor inspraak op 9 april 2013.

Raakvlak met de Wmo

De Wmo beoogt de bevordering van participatie van alle burgers en dus is het van belang dat zij zich veilig per fiets kunnen verplaatsen door de stad. Dit geldt vanuit de Wmo zowel voor burgers in het algemeen als voor burgers met een beperking in het bijzonder, waarbij er voor deze laatste groep extra aandachtspunten zijn. Deze worden onder punt 2 bij adviezen genoemd. De Raad denkt bij mensen met een beperking bijvoorbeeld aan mensen met een chronisch psychisch of psychosociaal probleem. De fiets speelt voor hen een belangrijke rol om de doelstelling van de Wmo te realiseren. Een groot deel van hen heeft immers geen auto of rijbewijs. Het gaat hierbij om het zelfstandig verplaatsen naar bestemmingen binnen en buiten de stad voor de dagelijkse levensbehoefte, school, arbeid, dagbesteding, sociale contacten en bezoek aan medische centra. Belangrijke kenmerken van de doelgroep kwetsbare deelnemers op de fiets zijn:

- 1.1 Mensen met een beperking zijn op de fiets kwetsbaar: zij hebben door een lichamelijke of mentale beperking een verminderd vermogen veilig aan het verkeer deel te nemen (vooral bij complexe verkeerssituaties, hellingen en in het donker) en zijn bij aanrijdingen en enkelvoudige ongevallen extra letselgevoelig.
- 1.2 Een deel van de doelgroep heeft een aangepaste fiets (driewieler, rolstoelfiets, boodschappenkar).
- 1.3 Fietsen draagt bij aan de gezondheid van (potentiële) kwetsbare mensen waardoor zij ook medisch gezien langer gezond blijven (preventie).

2. Adviezen

Vanuit dit perspectief plaatst de Raad de volgende opmerkingen bij de nota:

- 2.1 De doelstelling het stimuleren van het fietsgebruik door het verbeteren van het regionale fietsnetwerk past in het Wmo-kader ten aanzien van gezondheidspreventie en deelname aan het maatschappelijke verkeer.
- 2.2 De focus uitsluitend leggen op het regionale fietsnetwerk en het loslaten van het beleid ten aanzien van het fijnmazig stedelijk fietsnetwerk zoals vastgesteld in de Kadernota Bereikbaarheid (2009) druist in tegen het stedelijke beleid ten aanzien van de Wmo. De Adviesraad maakt zich zorgen als de aandacht en kwaliteit van het fijnmazige fietsnetwerk niet wordt versterkt of zelfs verslapt. De Raad meent dat fietsveiligheid, doorstroming bij verkeerslichten (zie 1.3 lid 5 op pagina 5) en "binnenring" fietscentrum (zie 3.3. op pagina 13) onvoldoende is. Daarom adviseert de Raad een én én beleid te voeren: het regionale fietsnet sluitend maken, én het huidige fijnmazige fietsnet blijvend verbeteren.

- 2.3 Ten aanzien van de eisen aan de (hoofd)fietsroutes adviseren de Raad rekening te houden met de mogelijkheden en beperkingen van de kwetsbare verkeersdeelnemer en de aangepaste fiets. Complexe verkeerssituaties en moeilijk te nemen hellingen dienen te worden voorkomen. Speciale aandacht moet uitgaan naar de breedte van de fietspaden in verband met de aangepaste fiets en een goede zichtbaarheid in verband met slechthoofzichtigheid (zie ook de recente aanbevelingen zoals vastgelegd in Fietsberaadpublicatie 19, 'Samen werken aan een veilige fietsomgeving').
- 2.4 Geadviseerd wordt de specifieke kennis in te laten brengen door ter zake deskundigen van onder andere het Platform Gehandicapten Leiden en de Fietsersbond.
- 2.5 Specifieke aandacht moet tevens uitgaan naar een goede fietsaansluitingen tussen het (hoofd)fietsnetwerk en belangrijke fietsbestemmingen.
- 2.6 Tenslotte dragen adequaat onderhoud, gladheidsbestrijding en goede verkeersmaatregelen voor de fiets bij werkzaamheden bij aan een goed functionerend fietsnetwerk.

*Adviesraad WMO Leiden
29 mei 2013*