



Betreft: Ongevraagd advies vervoer dagbesteding
Uitgebracht door de Adviesraad WMO Leiden d.d. 2 oktober 2014

Per 1 januari 2015 gaan de extramurale dagbesteding en het bijbehorende vervoer over van AWBZ naar de gemeente. Dit betekent dat de gemeente verantwoordelijk wordt voor een goede afstemming tussen de indicatie voor en aanbod aan dagbesteding. Vervoer speelt daarbij een belangrijke rol. Op het budget voor de dagbesteding wordt gekort, op het budget van en naar de dagbesteding niet.

De Adviesraad vindt het positief dat in het regionale verband van Holland Rijnland de vervoersstromen van verschillende doelgroepen breed worden beschouwd. Evident is dat door de verkokering van het vervoer van verschillende doelgroepen in de huidige situatie kansen worden gemist, ten aanzien van bijvoorbeeld efficiëntie. Daarom wordt op landelijk niveau gestimuleerd dat gemeenten samenwerking organiseren in het doelgroepenvervoer en het aanvullende openbaar vervoer.

Ten aanzien van de huidige beleidsontwikkelingen op het niveau van Holland Rijnland met betrekking tot het doelgroepenvervoer doet de Adviesraad de volgende aanbevelingen:

1. De Adviesraad onderschrijft een efficiëntere organisatie van dit vervoer, uitgaande van de inzet van de huidige financiële middelen. Hierdoor kunnen de specialistische dagbestedingsvoorzieningen in de regio beter bereikbaar worden voor mensen met een overeenkomstige specialistische dagbestedingsbehoefte.
2. De Adviesraad ziet kansen in bundeling van het vervoer, mits cliënten vanuit de verschillende doelgroepen geen onoverkomelijke bezwaren daartegen hebben. Mogelijke kunnen cliënten elkaar zelfs ondersteunen.
3. De Adviesraad acht het van groot belang dat er uitermate zorgvuldig wordt omgegaan met cliënten die te maken hebben met de veranderingen ten gevolge van de decentralisatie van de dagbesteding. Veranderingen in het bijbehorende vervoer moeten niet ten koste gaan van benodigde dagbesteding.
4. De Adviesraad raadt ten zeerste aan naast de zorgaanbieders en gemeenten ook de aangewezen cliëntorganisaties te betrekken bij de reeds geformeerde werkgroepen in het regionale verband van Holland Rijnland die de verschillende scenario's met betrekking tot doelgroepenvervoer verkennen.