

Betreft: Uitbreiding parkeerregulering

Leiden, 8 december 2014

Geacht College,

Het is de Adviesraad WMO Leiden bekend dat de gemeenteraad in zijn vergadering van 16 oktober jl. heeft ingestemd met de uitgangspunten voor de uitbreiding van parkeerregulering in de schilwijken in Leiden. Dit betekent dat in grote delen van de stad betaald parkeren met vergunninghouders wordt ingevoerd. De Adviesraad heeft ook kennis genomen van het technisch erratum verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2015 d.d. 25 november 2014. Hierin staat dat voorgesteld wordt het tarief voor de mantelzorgvergunning per 1 januari 2015 verder te verlagen naar €12,50 per kwartaal.

Uitbreiding van de parkeerregulering heeft gevolgen voor bewoners in de betreffende wijken. De Adviesraad is van mening dat deze wijziging van beleid tot schrijnende situaties kan leiden. Doelstelling van de Wet maatschappelijke ondersteuning is meedoen aan de samenleving. Mensen met een beperking zijn voor hun participatie veelal afhankelijk van anderen. In het kader van deze Wet roept het college de burgers op wanneer hierbij zorg en ondersteuning nodig is, eerst te kijken naar de eigen mogelijkheden, het sociale netwerk, vrijwilligers etc. Dit juicht de Adviesraad toe.

Het kan volgens de Adviesraad echter niet zo zijn dat het college juist voor het inzetten van deze 'eigen kracht' belemmeringen gaat opwerpen. In dit geval het invoeren van extra financiële parkeerlasten voor diegene die zorg en ondersteuning bieden aan bewoners in de schilwijken. De Adviesraad is van mening dat voor deze problematiek een adequate oplossing gevonden dient te worden. Om de te verwachte situatie kracht bij te zetten, willen we deze illustreren aan de hand van twee casussen.

Casus 1:

Een oudere met een minimum inkomen is bijna dagelijks afhankelijk van vrijwillige hulpverlening voor het uitlaten van de hond, doen van boodschappen etc. etc. De oudere heeft zelf geen auto, maar de vrijwilliger(s) wel. Hoe zit het met de kosten voor het parkeren van deze vrijwilliger?

Casus 2:

Een meervoudige gehandicapte is voor participatie dagelijks afhankelijk van zorg en ondersteuning. Mantelzorgers, familie, vrijwilligers en professionele hulpverleners komen over de vloer. Hiervoor wordt van de eigen aangepaste auto gebruik gemaakt van de gehandicapte, maar ook moeten deze helpers hun eigen auto parkeren. Hoe zit het met de kosten hiervoor?

Zoals u weet adviseert de Raad vanuit het overstijgende algemene perspectief. Daarom vragen wij u in het parkeerbeleid voor de gehele stad aandacht te besteden aan de situatie van mensen met een beperking en hen te betrekken bij de uitwerking van het beleid.

De Adviesraad is benieuwd naar de reactie van het college.

Met vriendelijke groet,
Namens de Adviesraad WMO Leiden

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. Dijkstra', written in a cursive style.

J. Dijkstra
Voorzitter